ALLZWECKPUMPEN BENZIN / DIESEL / ELEKTRO

NP 4 B

Schmutzwasser · Benzinmotor

LEISTUNGSSTARK
ROBUST
ZUVERLÄSSIG



KERNDATEN

Förderleistung max.	500 l/min
Leistung P	3,7 kw
Gesamtgewicht	37 kg
Abmessungen: L × B × H	57 x 46 x 50 cm
Kupplung	STORZ-C

01 EINSATZBEREICH

Schmutzwasser mit Feststoffanteil
(Heizöl EL und Diesel ≤ Raumtemperatur)

Flüssigkeitstemperatur	≤ 100 °C
Flüssigkeitsdichte	≤ 1,1 kg/dm³
pH-Wert Fördermedium	5-8

02 MERKMALE

- Wartungsfrei
- Trockenlaufsicher
- Elektronisches Zündsystem
- OHV Ventilanordnung
- Doppelkugellager
- Schaumstoffvorfilter
- Ölmangelabschaltung
- Vollmetallkraftstofftank
- Selbstansaugend bis 8,4 m

03 TECHNISCHE DATEN

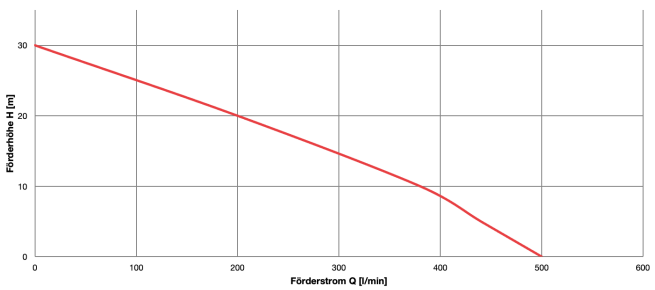
Motor	4-Takt OHV Benzin B&S Vanguard
Leistung P	3,7 kW
Drehzahl	3.600 U/min
Gesamtgewicht	37 kg
Abmessungen	L 57 x B 46 × H 50 cm
Anschlussgröße	G2"
Kupplung	STORZ-C
Schallleistungspegel LWA	102 dB
Start	Reversierstart
Tankinhalt	3,1 Liter
Betriebsdauer pro Tankfüllung	Ca. 2 h

04 WERKSTOFFE

Rohrrahmen	Stahl schwarz lackiert
Pumpengehäuse	Al-Legierung nach DIN EN 1706
Leitapparat	Sondergusseisen nach DIN EN 1561
Laufrad	Sondergusseisen nach DIN EN 1561
Dichtungen	mineralölbeständige Elastomere
Wellenabdichtung	Gleitringdichtung Kohle / Keramik

05 FÖRDERLEISTUNG

Q l/min	H m (WS)
500	0
440	5
380	10
200	20
0	30



Q [l/min] bei H [m] Wassersäule, gültig für Dichte = 1 kg/dm³ und kinematische Viskosität = 1 mm²/s.
Förderwert- und Wirkungsgradgarantie nach DIN 1944, Genauigkeitsstufe III.

Q MAX.
500
l/min

Korndurchlass
Ø 8
mm