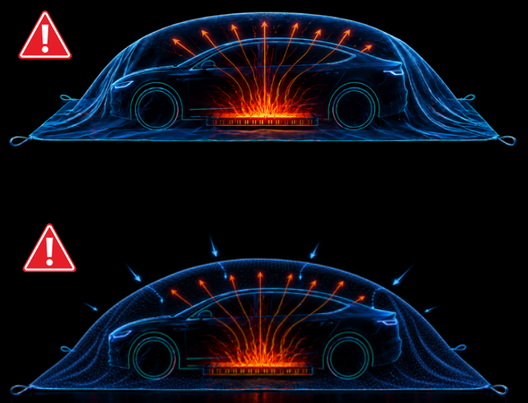
# BRANDBEGRENZUNGSDECKE MIT SICHERHEITSPLUS

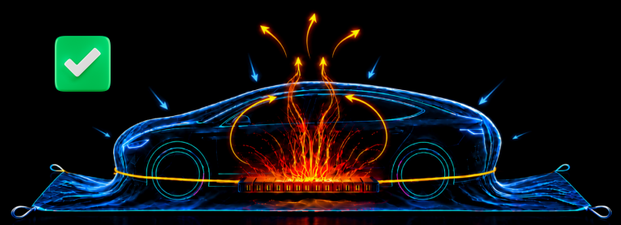
VLITEX

### Mögliche Gasansammlung unter der Brandbegrenzungsdecke



Bei herkömmlichen Brandbegrenzungsdecken können sich Gase unter der Decke sammeln und die Brandbegrenzungsdecke kann sich aufblähen. Vermischen sich diese entzündlichen Gase mit Sauerstoff, entweder durch Anheben der Brandbegrenzungsdecke oder durch eine sogenannte “offenporige” Decke, besteht die Gefahr der explosionsartigen Freisetzung dieser entzündlichen Gase.

### Kontrollierte Engasung & sichere Fixierung



Das GAS RELEASE SYSTEM ermöglicht das kontrollierte Entweichen der Gase nach oben, wodurch die Gefahr der Ansammlung und Entzündung der Gase reduziert wird.
Durch das SAFE PULL SYSTEM lässt sich die Brandbegrenzungsdecke schnell, einfach und aus sicherer Entfernung an das Fahrzeug ziehen, um eine Sauerstoffzufuhr und einen Flammenaustritt zu unterbinden.






BRANDTEST E-FAHRZEUG MIT
VLITEX BRANDBEGRENZUNGSDECKE PREMIUM PLUS
Überzeugen Sie sich selbst von der Wirksamkeit und einfachen Anwendung der neuen VLITEX Brandbegrenzungsdecke PREMIUM PLUS

## GETESTET & ZERTIFIZIERT

Die VLITEX Brandbegrenzungsdecken wurden von unabhängigen Prüfinstituten und Forschungseinrichtungen umfassend getestet. Die Ergebnisse bestätigen ihre hohe Temperaturbeständigkeit, mechanische Widerstandsfähigkeit und Eignung für den Einsatz bei Fahrzeug- und Lithium-Ionen-Akkubränden. So erhalten Einsatzkräfte eine verlässliche Lösung für mehr Sicherheit im Einsatz.

„Bei bisherigen Brandbegrenzungsdecken war immer das Risiko da, dass sich unter der Decke heiße Gase sammeln. Beim Test der neuen VLITEX PREMIUM PLUS hat man gesehen, wie kontrolliert die Entgasung funktioniert. Gleichzeitig sorgt das Seilsystem dafür, dass die Decke schnell und sicher am Fahrzeug anliegt, ohne dass Einsatzkräfte länger als nötig nah an den Brandherd müssen. Das ist aus unserer Sicht ein echter Fortschritt für die Sicherheit im Einsatz.“ O-Ton Gernot Z., Einsatzleiter des Brandtest mit E-Fahrzeug und Brandbegrenzungsdecke PREMIUM PLUS

## WELTNEUHEIT

für mehr Einsatzsicherheit

VLITEX Brandbegrenzungsdecke PREMIUM PLUS

VLITEX GmbH | Orionstr. 17 | 95448 Bayreuth
info@vlitex.com | +49 921 - 5303 7000

VLITEX.COM

# **VLITEX PREMIUM PLUS** - die nächste Generation der Brandbegrenzungsdecke

## NEU: **GAS RELEASE SYSTEM**

### ENTGASUNGSÖFFNUNGEN

Zwei Öffnungen ermöglichen das gezielte Entweichen entflammbarer Gase. So wird das Risiko einer plötzlichen Entzündung beim Anheben der Decke deutlich verringert.





DIN SPEC 91489:2024-11

VLITEX Brandbegrenzungsdecke PREMIUM PLUS ist DIN SPEC 91489:2024_11 zertifiziert

SCHNELL EINSATZBEREIT

durch innovative Falt- und Rolltechnik.

ISOLIERT BRÄNDE IN SEKUNDEN

TEMPERATURBESTÄNDIG

kurzzeitig bis 1.750 °C, dauerhaft bis 1.000 °C

SOFORTIGE RAUCHREDUZIERUNG

INKL. TRAGESACK

Zum nahezu luftdichten Verschließen von benutzten Decken, um Rauchgase einzuschließen.

WARTUNGSFREI

GERINGES GEWICHT UND PACKMASS

passt in einen großen Rucksack und wiegt ca. 33 kg

ANWENDBAR BEI ELEKTROFAHRZEUGEN UND VERBRENNERAUTOS

vom Klein-PKW bis zum SUV und Kleinbus

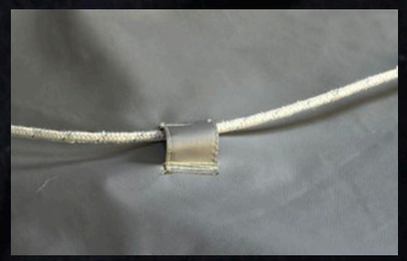
ENTWICKELT UND DESIGNT IN DEUTSCHLAND

produziert in Europa

## NEU: **SAFE PULL SYSTEM**

### UMLAUFENDES SEILSYSTEM

Das integrierte Seilsystem ermöglicht das gezielte Zusammenziehen der Brandbegrenzungsdecke nach dem Überlegen über das Fahrzeug um die Sauerstoffzufuhr zu verringern und einen Flammenaustritt zu verhindern - und das ohne erneute Annäherung an den Brandherd.



## EINSATZTAKTIK

1. **Karosseriebrand und Umfeld ablöschen**

   Die brennende Karosserie sowie gegebenenfalls brennende umliegende Gegenstände zunächst mit Wasser bekämpfen, um ein sicheres Herantreten der Einsatzkräfte zu ermöglichen.

2. **Brandbegrenzungsdecke auflegen**

   Die Brandbegrenzungsdecke mit 2–4 Personen über das Fahrzeug ziehen. Die roten Markierungen dienen als Orientierung, um die Decke mittig zu platzieren. Bitte Markierung zur Ober- und Unterseite beachten.

3. **Entgasungsöffnungen kontrollieren**

   Vergewissern, dass die beiden Entlüftungsöffnungen mittig über dem Fahrzeug positioniert sind, damit entstehende Gase gezielt entweichen können.

4. **Brandbegrenzungsdecke fixieren**

   An den Seilenden entgegengesetzt ziehen, sodass sich die Brandbegrenzungsdecke eng an das Fahrzeug anlegt. Ein Umlaufen des Fahrzeugs und manuelles Andrücken der Decke ist dadurch nicht notwendig.

5. **Lage überwachen**

   Wärmeentwicklung mit der Wärmebildkamera beobachten. Falls vorhanden, zusätzlich Mehrgasmessgeräte einsetzen, um Entgasungsaktivitäten der Batterie zu überwachen

6. **Brandbegrenzungsdecke entfernen**

   Brandbegrenzungsdecke erst entfernen, wenn keine Explosionen mehr hörbar sind, austretende Gase unter dem kritischen Wert liegen und die Temperatur auf unter 60 °C gefallen ist.