



SCHLUSS mit Verfallsdatum!

BRINCK SPEZIAL TRENNSCHEIBEN:

- ✓ Ohne Verfallsdatum
- ✓ Mehr Leistung
- ✓ Für alle Materialien
- ✓ EN 13236 zertifiziert





Rip Cut **RESCUE**

Ø 125, 230, 300, 350 mm verfügbar

Bohrung 20,0 oder 25,4 mm bei Ø 300 - 350 mm // Bohrung 22,23 mm bei Ø 125 - 230 mm

Geeignet für: Flachdachaufbauten, Bitumenbahnen, Holz inkl. Schrauben und Nägel, Hartkunststoffe, Hartgummi, dünne Bleche und Aluminium, Äste und Wurzeln (direkt im Erdreich)

- **Kein Verfallsdatum:** Verwendbar bis Segment abgenutzt ist
- EN 13236 zertifiziert
- Wolframcarbid Hartmetall Segmente mit extrem langer Lebensdauer
- Grober Schnitt / ca. 8 mm breit
- Besonders gut geeignet für **Holz jeglicher Art und Bitumen**
- Kein Verkleben bei Bitumen und weichen Materialien
- **Geringer Funkenflug**
- Hohes Gewicht erzeugt extreme Kraft
- Perfekt für Situationen wie z.B. eingestürzte Flachdächer

Die Rip Cut ist keine Diamanttrennscheibe und deshalb nicht geeignet für CFK, Stein, Asphalt, Beton, Ziegel usw. Diese Trennscheibe erleidet bei Anwendung in dickem Stahl / Metall starke Abnutzungserscheinungen und sollte deshalb maximal für Bleche eingesetzt werden.



Dusty **RESCUE**

Ø 125, 230, 300, 350, 400 mm verfügbar

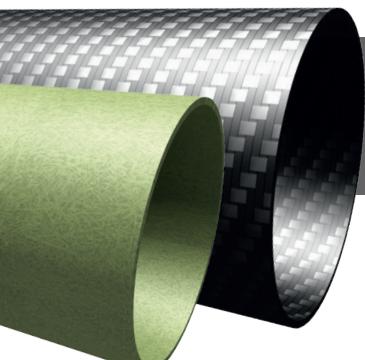
Bohrung 20,0 oder 25,4 mm bei Ø 300 - 400 mm // Bohrung 22,23 mm bei Ø 125 - 230 mm

Geeignet für: Beton, Stahlbeton, Stein, dicker Stahl, Leitplanken, Gusseisen, GFK / Glasfaser, CFK / Carbon, moderne Verbundwerkstoffe, Holz, Hartgummi, Hartkunststoffe

- **Kein Verfallsdatum:** Verwendbar bis Diamantbelag abgenutzt ist
- EN 13236 zertifiziert und OSA zertifiziert
- Diamantbelag vakuumgelötet direkt auf Stammkern
- Ideal für **Beton und schwere Metalle wie Stahlträger oder Leitplanken**
- Feiner und schneller Schnitt
- Mittelmäßiger Funkenflug
- Geringes Gewicht

Mit der Dusty können Sie fast alles schneiden! Lediglich weiche Materialien wie Bitumen können zum Verkleben der Scheibe führen und hierdurch die Schnittgeschwindigkeit stark reduzieren.

Dusty: Perfekt geeignet für Problemmaterialien wie Carbon / Glasfaser bzw. CFK / GFK



Schnitttest Fahrzeuge

