



SCHLUSS mit **Verfallsdatum!**

BRINCK SPEZIAL TRENNSCHEIBEN:

- ✓ Ohne Verfallsdatum
- ✓ Mehr Leistung
- ✓ Für alle Materialien
- ✓ EN 13236 zertifiziert





Rip Cut **RESCUE**

Ø 125, 230, 300, 350 mm verfügbar

Bohrung 20,0 oder 25,4 mm bei Ø 300 - 350 mm // Bohrung 22,23 mm bei Ø 125 - 230 mm

Geeignet für: Flachdachaufbauten, Bitumenbahnen, Holz inkl. Schrauben und Nägel, Hartkunststoffe, Hartgummi, dünne Bleche und Aluminium, Äste und Wurzeln (direkt im Erdreich)

- **Kein Verfallsdatum:** Verwendbar bis Segment abgenutzt ist
- EN 13236 zertifiziert
- Wolframcarbid Hartmetall Segmente mit extrem langer Lebensdauer
- Grober Schnitt / ca. 8 mm breit
- Besonders gut geeignet für **Holz jeglicher Art und Bitumen**
- Kein Verkleben bei Bitumen und weichen Materialien
- **Geringer Funkenflug**
- Hohes Gewicht erzeugt extreme Kraft
- Perfekt für Situationen wie z.B. **eingestürzte Flachdächer**

Die Rip Cut ist keine Diamanttrennscheibe und deshalb nicht geeignet für CFK, Stein, Asphalt, Beton, Ziegel usw. Diese Trennscheibe erleidet bei Anwendung in dickem Stahl / Metall starke Abnutzungserscheinungen und sollte deshalb maximal für Bleche eingesetzt werden.



Dusty **RESCUE**

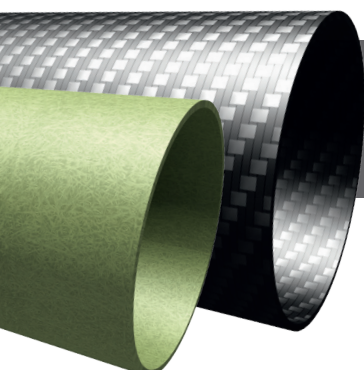
Ø 125, 230, 300, 350, 400 mm verfügbar

Bohrung 20,0 oder 25,4 mm bei Ø 300 - 400 mm // Bohrung 22,23 mm bei Ø 125 - 230 mm

Geeignet für: Beton, Stahlbeton, Stein, dicker Stahl, Leitplanken, Gusseisen, GFK / Glasfaser, CFK / Carbon, moderne Verbundwerkstoffe, Holz, Hartgummi, Hartkunststoffe

- **Kein Verfallsdatum:** Verwendbar bis Diamantbelag abgenutzt ist
- EN 13236 zertifiziert und OSA zertifiziert
- Diamantbelag vakuumgelötet direkt auf Stammkern
- Ideal für **Beton und schwere Metalle wie Stahlträger oder Leitplanken**
- Feiner und schneller Schnitt
- Mittelmäßiger Funkenflug
- Geringes Gewicht

Mit der Dusty können Sie fast alles schneiden! Lediglich weiche Materialien wie Bitumen können zum Verkleben der Scheibe führen und hierdurch die Schnittgeschwindigkeit stark reduzieren.



Dusty: Perfekt geeignet für Problemmaterialien wie Carbon / Glasfaser bzw. CFK / GFK

Schnitttest-Fahrzeuge

